

# N2XH B2ca



## Použití

Jako bezhalogenový bezpečnostní kabel se zlepšeným chováním v případě požáru na ochranu osob a majetku pro pevnou nebo flexibilní instalaci v suchých a vlhkých prostorech. Jsou také schváleny pro pokládku ve venkovním prostředí a v zemi při pokládce v trubkách.

## Konstrukce a normy

DIN VDE 0276-604/HD 604 S1  
ze 7 jader podle DIN VDE 0276-627/HD 627 S1

- Cu vodič, holý, plný (RE) podle DIN VDE 0295 tř.1, IEC 60228 tř.1, nebo laněný (RM/SM) podle DIN VDE 0295 tř.2, IEC 60228 tř.2
- VPE - izolace jádra 2X11
- Vnější plášť podle HD 308 S2
- ze 7jádrové verze černé s čísly
- Bezhalogenové opláštění jádra
- Žíly spletené ve vrstvách
- Vnější plášť z termoplastického polyolefinu HM4
- Barva pláště černá

## Technická data

<b>Jmenovité napětí <math>U_0/U</math>:</b>	0,6/1 kV
<b>Zkušební napětí:</b>	4000 V
<b>Teplotní rozsah:</b>	
Při pokládání:	max. -5°C
Provozní teplota:	-30°C do +90°C
<b>Provozní teplota vodiče:</b>	max. +90°C
<b>Teplota při zkratu:</b>	max. +250°C/5 sec.
<b>Minimální poloměr ohybu:</b>	
jednojádrové:	15 x DA
vícejádrové:	12 x DA
<b>Výkonnostní třída CPR:</b>	B2ca
<b>korozivita kouřových zplodin:</b>	EN 60754-2
	IEC 60754-2
<b>Minimální tvorba kouře:</b>	EN 61034 1+2
	IEC 61034-1+2

# N2XH B2ca

## Vlastnosti produktu

Počet žil x Nominální průřez	Průměr vodiče	Tloušťka izolace	Venkovní průměr	Hmotnost	Odpor vodiče při 20°C	Proudová zatížitelnost při 30°C vzduch	Počet Cu
mm <sup>2</sup>	cca. mm	cca. mm	cca. mm	cca. kg/km	ca. Ω/km	A	kg/km
1 x 4 RE	2,3	0,7	7,6	90,0	4,6	44,0	40,0
1 x 6 RE	3,1	0,7	8,2	115,0	3,1	56,0	60,0
1 x 10 RE	3,8	0,7	9,2	165,0	1,8	77,0	100,0
1 x 16 RE	4,7	0,7	10,5	230,0	1,2	102,0	160,0
1 x 25 RM	5,9	0,9	12,5	340,0	0,727	138,0	250,0
1 x 35 RM	7,1	0,9	13,5	440,0	0,524	170,0	350,0
1 x 50 RM	8,0	1,0	15,0	570,0	0,387	207,0	500,0
1 x 70 RM	9,6	1,1	17,0	795,0	0,268	263,0	700,0
1 x 95 RM	11,4	1,1	19,0	1.055,0	0,193	325,0	950,0
1 x 120 RM	13,1	1,2	21,0	1.315,0	0,153	380,0	1.200,0
1 x 150 RM	14,6	1,4	23,0	1.600,0	0,124	437,0	1.500,0
1 x 185 RM	16,5	1,6	25,5	1.975,0	0,0991	507,0	1.850,0
1 x 240 RM	18,4	1,7	28,5	2.525,0	0,0754	604,0	2.400,0
1 x 300 RM	21,1	1,8	31,0	3.150,0	0,0601	697,0	3.000,0
2 x 1,5 RE	1,4	0,7	10,5	125,0	12,1	24,0	30,0
2 x 2,5 RE	1,8	0,7	11,5	155,0	7,4	32,0	50,0
2 x 4 RE	2,3	0,7	13,0	195,0	4,6	42,0	80,0
2 x 6 RE	3,1	0,7	14,0	265,0	3,1	53,0	120,0
2 x 10 RE	3,8	0,7	16,0	390,0	1,8	74,0	200,0
3 x 1,5 RE	1,4	0,7	11,0	145,0	12,1	24,0	45,0
3 x 2,5 RE	1,8	0,7	12,5	180,0	7,4	32,0	75,0
3 x 4 RE	2,3	0,7	13,5	235,0	4,6	42,0	120,0
3 x 6 RE	3,1	0,7	15,0	325,0	3,1	53,0	180,0
3 x 10 RE	3,8	0,7	17,0	485,0	1,8	74,0	300,0
3 x 16 RE	4,7	0,7	19,5	705,0	1,2	98,0	480,0
3 x 25 RM	5,9	0,9	23,5	1.080,0	0,727	133,0	750,0
3 x 35 RM	7,1	0,9	26,0	1.425,0	0,524	162,0	1.050,0
3 x 50 RM	8,0	1,0	29,0	1.840,0	0,387	197,0	1.500,0
3 x 35 SM/16 RE	7,1/4,7	0,9/0,7	30,0	1.680,0	0,524/1,15	162,0	1.210,0
3 x 50 SM /25 RM	8,0/5,9	1,0/0,9	31,1	2.160,0	0,387/0,727	197,0	1.750,0
3 x 70/35 SM	9,6/7,1	1,1/0,9	36,2	3.010,0	0,268/0,524	250,0	2.450,0
3 x 95/50 SM	11,4/8,0	1,1/1,0	40,6	3.960,0	0,193/0,387	308,0	3.350,0

## N2XH B2ca

Počet žil x Nominální průřez	Průměr vodiče	Tloušťka izolace	Venkovní průměr	Hmotnost	Odpor vodiče při 20°C	Proudová zatížitelnost při 30°C vzduch	Počet Cu
mm <sup>2</sup>	cca. mm	cca. mm	cca. mm	cca. kg/km	ca. Ω/km	A	kg/km
3 x 120/70 SM	13,1/9,6	1,2/1,1	45,4	5.160,0	0,153/0,268	359,0	4.300,0
3 x 150/70 SM	14,6/9,6	1,4/1,1	49,5	6.150,0	0,124/0,268	412,0	5.200,0
3 x 185/95 SM	16,5/11,4	1,6/1,1	54,4	7.780,0	0,0991/0,193	475,0	6.500,0
3 x 240/120 SM	18,4/13,1	1,7/1,2	61,5	9.550,0	0,0754/0,153	564,0	8.400,0
4 x 1,5 RE	1,4	0,7	12,0	170,0	12,1	24,0	60,0
4 x 2,5 RE	1,8	0,7	13,0	215,0	7,4	32,0	100,0
4 x 4 RE	2,3	0,7	14,5	290,0	4,6	42,0	160,0
4 x 6 RE	3,1	0,7	16,0	390,0	3,1	53,0	240,0
4 x 10 RE	3,8	0,7	18,5	600,0	1,8	74,0	400,0
4 x 16 RE	4,7	0,7	21,0	870,0	1,2	98,0	640,0
4 x 16 RM	4,7	0,7	21,0	870,0	1,2	98,0	640,0
4 x 25 RM	5,9	0,9	25,5	1.365,0	0,727	133,0	1.000,0
4 x 35 SM	7,1	0,9	28,5	1.875,0	0,524	162,0	1.400,0
4 x 50 SM	8,0	1,0	31,1	2.550,0	0,387	197,0	2.000,0
4 x 70 SM	9,6	1,1	36,2	3.010,0	0,268	250,0	2.800,0
4 x 95 SM	11,4	1,1	40,6	3.960,0	0,193	308,0	3.800,0
4 x 120 SM	13,1	1,2	45,4	5.160,0	0,153	359,0	4.800,0
4 x 150 SM	14,6	1,4	49,5	6.150,0	0,124	412,0	6.000,0
4 x 185 SM	16,5	1,6	54,4	7.780,0	0,0991	475,0	7.400,0
4 x 240 SM	18,4	1,7	61,5	9.550,0	0,0754	564,0	9.600,0
5 x 1,5 RE	1,4	0,7	13,0	195,0	12,1	24,0	75,0
5 x 2,5 RE	1,8	0,7	14,5	255,0	7,4	32,0	125,0
5 x 4 RE	2,3	0,7	16,0	345,0	4,6	42,0	200,0
5 x 6 RE	3,1	0,7	17,5	475,0	3,1	53,0	300,0
5 x 10 RE	3,8	0,7	20,0	735,0	1,8	74,0	500,0
5 x 16 RE	4,7	0,7	23,0	1.070,0	1,2	98,0	800,0
5 x 16 RM	4,7	0,7	23,0	1.070,0	1,2	98,0	800,0
5 x 25 RM	5,9	0,9	25,0	1.766,0	0,727	133,0	1.250,0
5 x 35 RM	7,1	0,9	28,8	2.155,0	0,524	162,0	1.750,0
5 x 50 RM	8,0	1,0	33,7	3.030,0	0,387	197,0	2.500,0
5 x 70 RM	9,6	1,1	40,0	3.620,0	0,268	250,0	3.500,0
5 x 95 RM	11,4	1,1	45,0	5.438,0	0,193	308,0	4.750,0
5 x 120 RM	13,1	1,2	48,0	6.774,0	0,153	359,0	6.000,0
5 x 150 SM	14,6	1,4	51,0	7.707,0	0,124	412,0	7.500,0
5 x 185 SM	16,5	1,6	56,0	9.467,0	0,0991	475,0	9.250,0
7 x 1,5 RE	1,4	0,7	13,5	220,0	12,1	24,0	105,0

## N2XH B2ca

Počet žil x Nominální průřez	Průměr vodiče	Tloušťka izolace	Venkovní průměr	Hmotnost	Odpor vodiče při 20°C	Proudová zatížitelnost při 30°C vzduch	Počet Cu
mm <sup>2</sup>	cca. mm	cca. mm	cca. mm	cca. kg/km	ca. Ω/km	A	kg/km
7 x 2,5 RE	1,8	0,7	15,0	310,0	7,4	32,0	175,0
7 x 4 RE	2,3	0,7	17,0	530,0	4,6	42,0	280,0
7 x 6 RE	3,1	0,7	18,3	569,0	3,1	53,0	420,0
7 x 10 RE	3,8	0,7	19,0	859,0	1,8	74,0	700,0
10 x 1,5 RE	1,4	0,7	16,5	310,0	12,1	24,0	150,0
10 x 2,5 RE	1,8	0,7	19,0	440,0	7,4	32,0	250,0
12 x 1,5 RE	1,4	0,7	17,0	370,0	12,1	24,0	180,0
12 x 2,5 RE	1,8	0,7	19,5	525,0	7,4	32,0	300,0
14 x 1,5 RE	1,4	0,7	18,0	430,0	12,1	24,0	210,0
14 x 2,5 RE	1,8	0,7	20,5	610,0	7,4	32,0	350,0
19 x 1,5 RE	1,4	0,7	19,5	560,0	12,1	24,0	285,0
19 x 2,5 RE	1,8	0,7	22,5	745,0	7,4	32,0	475,0
24 x 1,5 RE	1,4	0,7	22,5	710,0	12,1	24,0	360,0
24 x 2,5 RE	1,8	0,7	25,5	1.000,0	7,4	32,0	600,0
30 x 1,5 RE	1,4	0,7	26,0	950,0	12,1	24,0	450,0
30 x 2,5 RE	1,8	0,7	28,0	1.180,0	7,4	32,0	750,0

Technické změny vyhrazeny. Všechna čísla jsou tedy bez záruky.